

AVK ГАЗОСНАБЖЕНИЕ



МЫ ГАРАНТИРУЕМ  
БЕЗОПАСНОСТЬ  
ВСЕ ЛУЧШЕЕ ДЛЯ ВАС





# БЕЗОПАСНОСТЬ НА САМОМ ВЫСОКОМ УРОВНЕ

Утечки могут быть фатальными. Однако наши строгие процессы контроля качества обеспечивают производство надежной продукции, которая не только соответствует, но и превосходит самые высокие стандарты безопасности. Все клапаны AVK производятся на наших собственных современных заводах, и для обеспечения прослеживаемости, долговечности и работоспособности мы проводим тщательные испытания, гарантируя надежность нашей продукции.

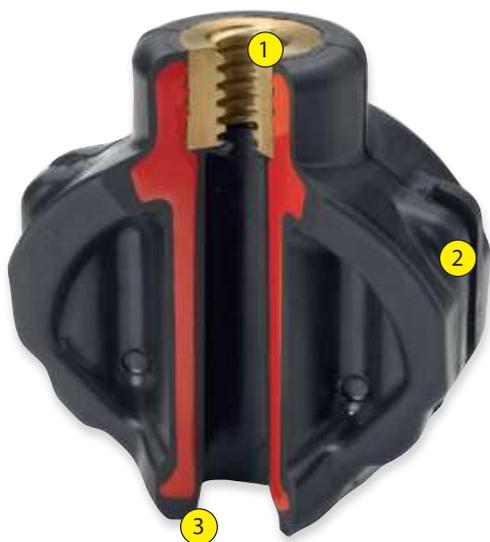
Вот уже более 40 лет AVK успешно поставляет безопасную продукцию для газовых компаний. Мы создали полную линейку клапанов и аксессуаров, а также имеем сертификаты качества наших газовых клапанов от ведущих национальных и международных испытательных институтов.

Наша система обеспечения качества сертифицирована по стандарту ISO 9001 и ISO/TS 29001, отраслевому стандарту качества для нефтегазовой промышленности. Кроме того, мы сертифицированы по стандарту ISO 14001, международному стандарту экологического менеджмента, по стандарту ISO 50001, международному стандарту энергетического менеджмента и по стандарту ISO 45001, международному стандарту охраны труда и техники безопасности..

Наша продукция славится своим высоким качеством, долговечностью и безотказной работой, а также длительной гарантией и технической поддержкой на протяжении всего срока службы. Мы имеем представительства и производственные мощности по всему миру, что обеспечивает, легкую доступность и надежное обслуживание клиентов по всему земному шару.



# УНИКАЛЬНЫЙ КЛИН ЭТО СЕРДЦЕ ВАШЕЙ ЗАДВИЖКИ

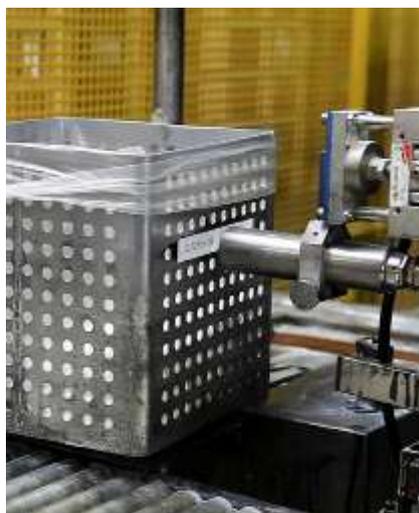


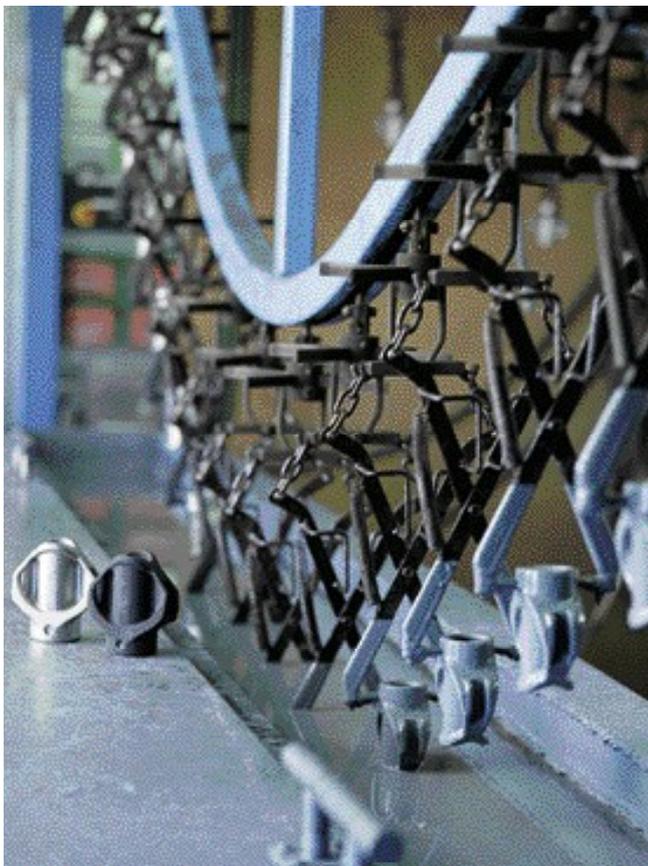
## Особенности конструкции и преимущества:

- Зафиксированная, внутренняя клиновидная гайка обеспечивает защиту от коррозии (1).
- Покрытие клина двойным слоем праймера до процесса вулканизации обеспечивает максимальную адгезию резины.
- Направляющие клина обеспечивают низкое трение и плавную работу (2).
- Резина вулканируется с мин. 1,5 мм толщиной покрытия по всей поверхности клина и с мин. 4 мм толщиной на всех уплотнительных поверхностях, что обеспечивает оптимальную защиту от коррозии.
- Толстый слой резины в зоне уплотнения обеспечивает оптимальную герметизацию (3).
- Резиновые смеси собственного производства AVK обеспечивают герметичное уплотнение даже после многократного обжатия.

## Зафиксированная клиновидная гайка и встроенные направляющие клина

Конструкция клиновидной гайки AVK интегрированной непосредственно в клин превосходит традиционную конструкцию внешней клиновидной гайки, поскольку она предотвращает вибрацию, а следовательно, коррозию и неисправность. Фиксированная клиновидная гайка в сочетании с направляющими клина со встроенными клиновидными башмаками обеспечивают плавную работу задвижки и низкие рабочие моменты. Клиновидные башмаки защищают резину от износа, который в противном случае возник бы из-за трения во время работы.





**Искусство изготовления резины**  
 AVK GUMMI A/S разрабатывает и производит резиновую смесь для клиньев и прокладок с использованием самых передовых технологий.

Данные собираются на протяжении всего производственного процесса, что обеспечивает прослеживаемость каждого отдельного ингредиента, соединения и конечного компонента. AVK выполняет ряд испытаний, чтобы убедиться, что заданные значения сжатия, адгезии и прочности на растяжение соответствуют заданным параметрам. Наш состав резины NBR

одобрен в соответствии с EN 682.

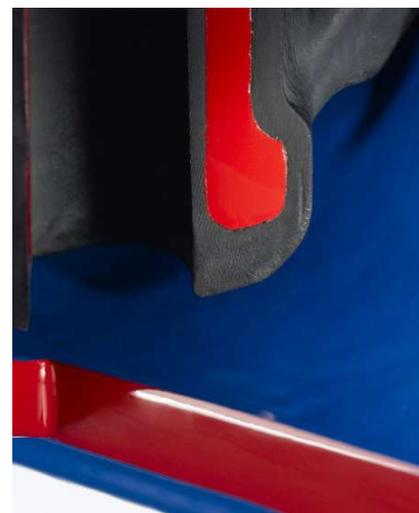
**Двойное грунтовое покрытие является ключом к долговечности**

Сердечник клина погружается в две различные ванны с праймером, чтобы обеспечить максимальную адгезию между сердечником и резиной. Даже если острый предмет проникает в резину во время закрытия клапана, сцепление настолько прочно, что нет риска возникновения ползучей коррозии. В результате мы можем предложить наилучшую адгезию резины и защиту от коррозии клина.

**Способность восстанавливать первоначальную форму**

AVK GUMMI A/S имеет большие наработки в области состава резиновых смесей, что обеспечивает способность восстанавливать первоначальную форму резины.

Даже после многих лет службы, когда резина на клине была сжата много раз, она восстановит свою первоначальную форму и обеспечит необходимое уплотнение. Включения не повлияют на резину или герметичность клапана, так как будут поглощены резиной при закрытии.



# ВЫСОКОПРОЧНЫЙ ШТОК ОБЕСПЕЧИВАЕТ НИЗКИЕ РАБОЧИЕ МОМЕНТЫ



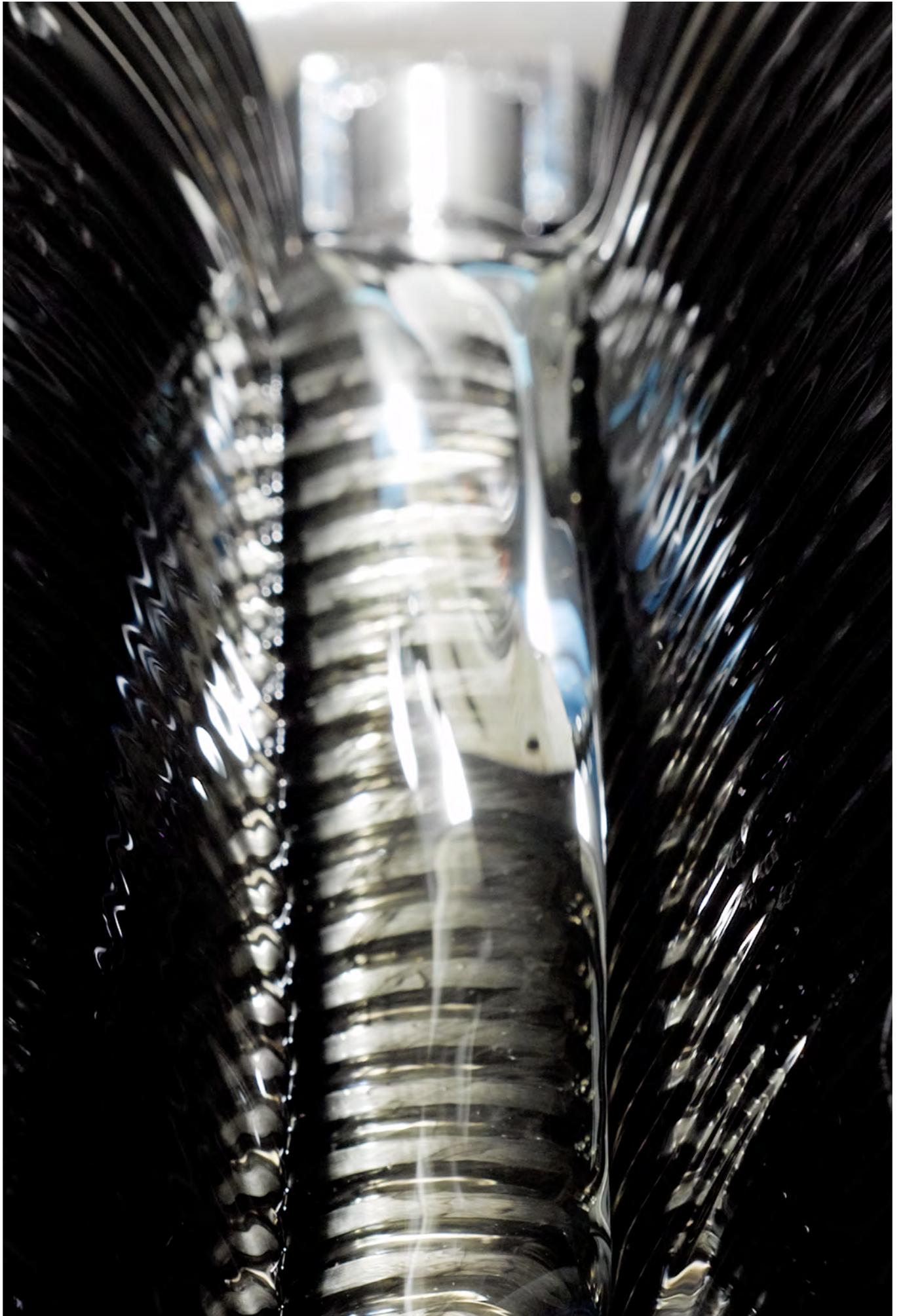
## Штоки с накатанной резьбой

Резьба штока (1) прокатывается в процессе холодного прессования, что сохраняет стальную конструкцию и, следовательно, повышает прочность стержня. Этот метод также обеспечивает гладкую поверхность резьбы, что обеспечивает низкие рабочие моменты и длительный срок службы. Наконец, мы полируем штоки, чтобы обеспечить идеальное прилегание (2) между штоком и гайкой для исключения риска утечки.

## Стопорное кольцо для дополнительной безопасности

В конструкции штоков из нержавеющей стали предусмотрено стопорное кольцо (3), которое обеспечивает твердый упор на клиновую гайку при открытии клапана. Это предотвращает сжатие клином уплотнений штока и повреждение покрытия внутри крышки, что способствует увеличению срока службы клапана.



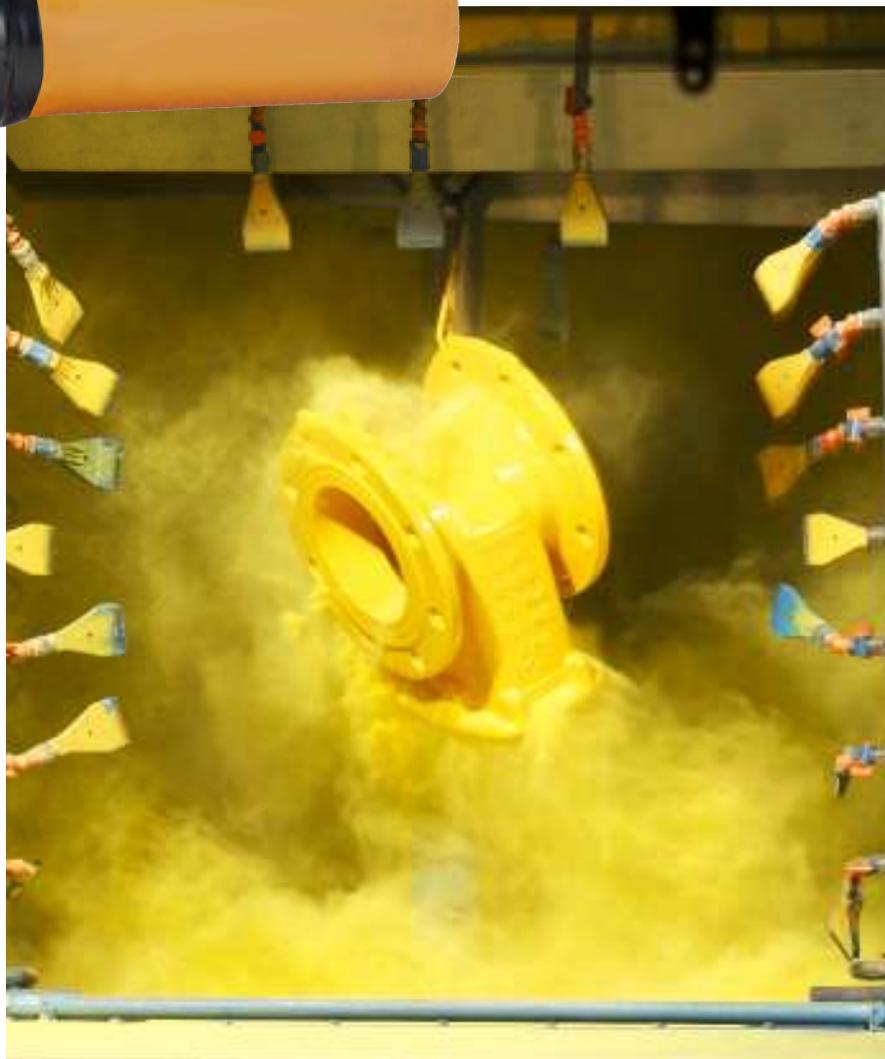


# АНТИКОРРОЗИОННАЯ СТОЙКОСТЬ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ GSK

## Внутреннее и внешнее эпоксидное покрытие

Все отливки проходят струйную очистку по ISO 12944-4. Любая неровность поверхности изделия очищается для обеспечения идеальной адгезии покрытия. Эпоксидная смола наносится в закрытой камере вручную или автоматически, порошок плавится и отверждается в контакте

с предварительно нагретым компонентом. Тщательные меры контроля применяются для обеспечения оптимальной защиты от коррозии в соответствии с требованиями DIN 3476 -1, EN 14901 и GSK.





### Тщательные испытания эпоксидного покрытия

Мы проверяем каждую партию компонентов с эпоксидным покрытием, чтобы обеспечить толщину слоя не менее 250 мкм и свободную от пор поверхность.

Покрытие должно быть полностью очищено от проникающих пор, чтобы избежать последующей коррозии отливки под ним. Детектор напряжением 3000В с щеточным электродом используется для обнаружения и определения местоположения любых пор в покрытии.

Испытание на ударопрочность проводят с помощью цилиндра из нержавеющей стали, опускаемого на поверхность покрытия через метровую трубку, соответствующую энергии удара 5 нм. После каждого удара компонент подвергается электрическому испытанию, и никакого электрического пробоя не должно происходить.

Отверждение эпоксидного покрытия проверяется в тесте поперечной связи (MIBK), где одна капля метил-изобутилкетона наносится на горизонтальную поверхность испытуемого образца, покрытую эпоксидным покрытием. Через

30 секунд испытательный участок протирается чистой белой тканью. Проверяют, чтобы испытываемая поверхность не изменилась, и чтобы ткань оставалась чистой.

### Гальваническая защита от коррозии

Вот уже более 30 лет мы предлагаем высокоустойчивое полиуретановое покрытие (PUR) в качестве опции для наших газовых задвижек.

Полиуретан обеспечивает превосходную защиту задвижки от гальванической коррозии, полностью экранируя ее от окружающей среды, кроме того, полиуретан устраняет любой риск проникновения блуждающих токов в задвижку. Покрытие PUR также может обеспечить дополнительную защиту задвижки, установленной в агрессивных грунтах.

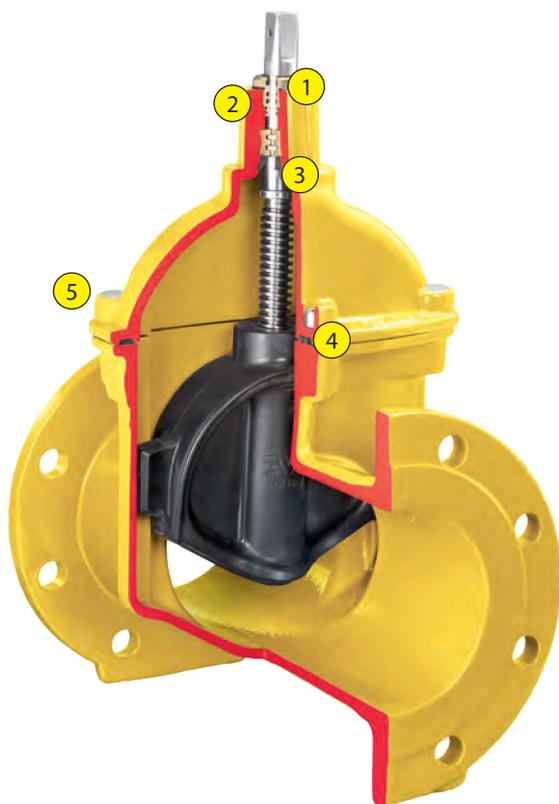
Полиуретановое покрытие проходит проверку качества в соответствии с EN10290 тип 2, класс В. Это означает, что высушенный слой покрытия всегда будет иметь минимальную толщину 1500 мкм (1,5 мм). После отверждения PUR-покрытие каждого отдельного клапана проверяется на работоспособность при напряжении 20 000 вольт.



На фотографии выше показана полностью функциональная задвижка AVK с покрытием PUR производства 1989 года, которая была выкопана после 21 года эксплуатации. Задвижка была вскрыта с помощью шлифовальной машинки из-за прочности покрытия, и задвижка все еще была в идеальном состоянии.



# БЕЗ КОМПРОМИСОВ ГЕРМЕТИЧНОСТЬ И ПРОСЛЕЖИВАЕМОСТЬ



## Тройное уплотнения штока

Грязеъемное кольцо NBR (1) защищает от внешних загрязнений. Герметичность и низкое трение обеспечиваются четырьмя уплотнительными кольцами NBR в гайке уплотнения штока (2), которую при необходимости можно заменить под давлением. Манжета NBR (3) является основным уплотнением от среды и предотвращает утечку в том редком случае, когда необходимо заменить гайку уплотнения штока.

## Герметичное соединение корпуса и крышки задвижки

Прокладка крышки из NBR (4) находится в специальной канавке между корпусом задвижки и крышкой. Болты крышки из нержавеющей стали (5) обрамлены прокладкой и запечатаны специальным термоклеем для предотвращения коррозии.

## Полный проход предотвращает потерю давления

Полный проход с тем же номинальным диаметром, что и трубопровод,

обеспечивает минимальную потерю давления, так как задвижка не вызывает никакого сужения на пути потока.

## 100% испытание давлением и прослеживаемость

Каждый клапан испытывается давлением в соответствии с DIN 3230-5, PG 3 / EN 13774 перед отгрузкой с завода.

В открытом положении:

1.5хPN водой

1.1хPN воздухом

В закрытом положении:

0.5 бар и 1.1 х PN воздухом с обеих сторон

После успешного прохождения испытаний на штоке задвижки штампуются серийный номер и делается отметка в протоколе испытания давлением.





# ПЭ СОЕДИНЕНИЕ ПРОЧНЕЕ САМОЙ ТРУБЫ

## Отсутствие механических соединений

Преимущество полностью сварной системы труб состоит в том, что она не имеет механических соединений. Поэтому никакие болты не могут ослабнуть и привести к утечке через муфты или фланцы. Сварные соединения даже прочнее, чем сама труба ПЭ, и то же самое можно сказать о соединении задвижки с ПЭ патрубком. Таким образом, задвижки AVK с ПЭ патрубками являются очевидным выбором в качестве части полностью сварного трубопровода из полиэтиленовых труб.

## Надежная конструкция AVK

Безболтовое соединение полностью устойчиво к растяжению и разработано в соответствии со всеми критериями, указанными в DVGW G5600-1.

Кусок стандартной полиэтиленовой трубы надевается непосредственно на рифленный конец задвижки. Канавки в сочетании с втулкой вокруг соединения задвижка/труба обеспечивают прочное закрепление полиэтиленовой трубы и сохранение герметичности соединения на протяжении всего срока службы трубопровода. Соединение герметизировано с помощью термоусадочного рукава для обеспечения защиты от коррозии.



# ЗАДВИЖКИ С ПЭ ПАТРУБКАМИ - НЕОТЪЕМЛЕМАЯ ЧАСТЬ СЕТЕЙ ИЗ ПЭ ТРУБ



**Все преимущества**  
С полностью сварной системой ПЭ труб, включая задвижки, вы получаете все преимущества монтажа ПЭ труб. ПЭ трубы гибкие и соответствуют рельефу местности, поэтому нет необходимости выравнивать грунт в траншее. ПЭ трубы просты в обращении и обычно свариваются над землей для удобства монтажа. Одной из сильных сторон задвижек AVK с ПЭ патрубками является то, что одни и те же параметры сварки могут применяться для всей сети, так как на задвижках монтируются стандартные ПЭ трубы.

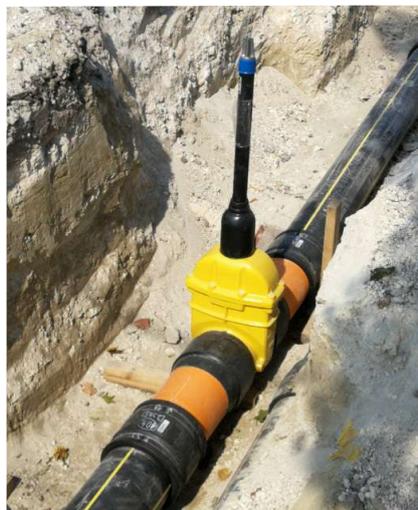
## **Прямая сварка ПЭ труб**

Прямой сварки полиэтиленовых труб в Задвижки AVK с ПЭ патрубками позволяют осуществлять непосредственное соединение с ПЭ трубами с помощью сварки. Полный проход обеспечивает минимальную потерю давления.

Варианты задвижек: ПЭ/ПЭ для DN80-400, ПЭ/Фланец для DN50-200, ПЭ/Сталь для DN50-300.

## **Опора для фиксации**

Задвижки DN50-100 могут поставляться с опорой, которая предотвращает передачу крутящих моментов на ПЭ трубу. Опора сделана из горячеоцинкованной стали и включает в себя два пластиковых хомута для фиксации задвижки.



# ЗАДВИЖКИ ПОД ПРИВАРКУ ДЛЯ СТАЛЬНЫХ ТРУБ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ



## Полная линейка до DN600

Задвижки AVK со стальными патрубками выпускаются в диапазоне от DN50 до 600. Мы предлагаем две различные строительной длины, которые обеспечивают легкий доступ к сварочным концам, а также опционально с верхним фланцем ISO, для монтажа электропривода. Низкий вес облегчает легкую регулировку задвижек на месте. Задвижки изготовлены из литой стали GP240GH со сварными концами в соответствии с DIN 3239 - 1. Процесс сварки выполняется сертифицированными сварщиками.

Все сварные швы проходят рентгеновский контроль. Это означает, что задвижки полностью соответствуют требованиям Директивы PED (Оборудование для работы под давлением) 2014/68 / EU.

Все испытания проводятся сертифицированной инспекционной компанией. Процедура экспертизы осуществляется в соответствии с EN ISO 17636-1, а критерии приемки-в соответствии с EN ISO 10675-1



Задвижка с продувочными отводами



# ФЛАНЦЕВЫЕ И ОТВЕТВИТЕЛЬНЫЕ ЗАДВИЖКИ В АССОРТИМЕНТЕ



## Ответвительные задвижки

Ответвительные задвижки AVK имеют ту же базовую конструкцию, что и магистральные задвижки, за исключением конструкции клина. Клин выполнен из стойкой к обесцинкованию латуни, которая вулканизирована резиной NBR. Клин специальной формы обеспечивает низкие моменты закрытия.

Ответвительные задвижки AVK выпускаются с внутренней резьбой и с полиэтиленовыми патрубками для сварки в полиэтиленовые трубы.



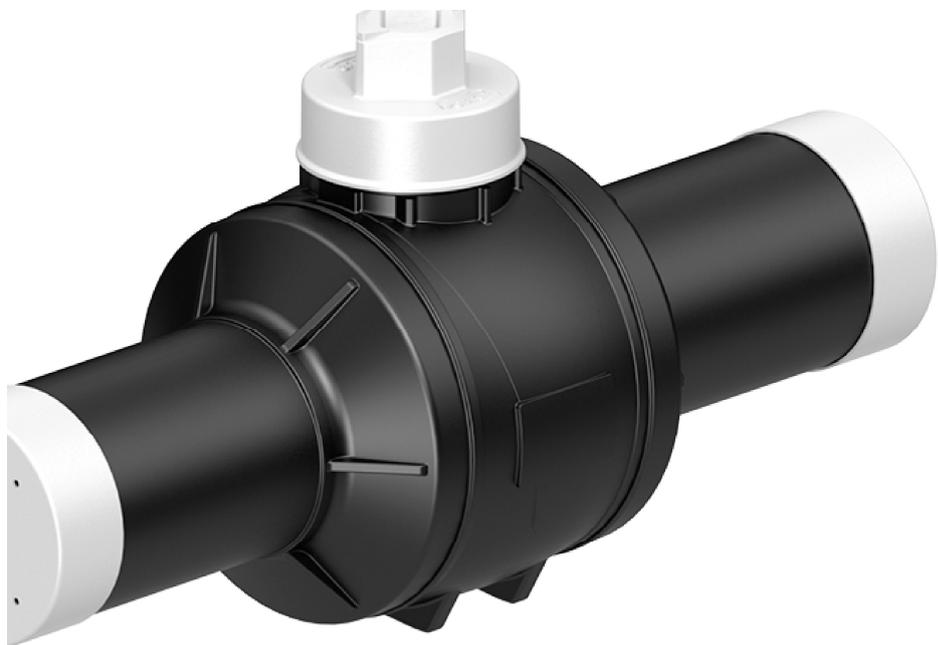
## Фланцевые клиновые задвижки

Фланцевые задвижки могут быть использованы практически везде. Фланцевые задвижки AVK выпускаются с различной строительной длиной и со стандартной крышкой, крышкой с фланцем ISO или с индикатором положения:

- С увеличенной строительной длиной, согласно EN 558-2 базовая серия 15 (DIN F5), DN40-500
- С увеличенной строительной длиной и индикатором положения, DN400-500
- С уменьшенной строительной длиной, согласно EN 558-2 базовая серия 14 (DIN F4), DN40-600
- С уменьшенной строительной длиной, с фланцем ISO, DN50-400
- С уменьшенной строительной длиной и индикатором положения, DN50-400



# ПЭ ШАРОВЫЕ КРАНЫ ДЛЯ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ



## Диапазон кранов

Шаровые краны AVK CERTUS ПЭ доступны от OD20 до OD180 мм. В зависимости от требуемого давления краны доступны с концами патрубка SDR11 или SDR17.6.

## Полная прослеживаемость

Шаровые краны AVK ПЭ производятся с использованием самого современного оборудования, чтобы гарантировать неизменно высокое качество. Мы можем отслеживать компоненты на протяжении всего производственного процесса - от первоначального литья под давлением, механической обработки

и сварки до окончательных выходных испытаний. Каждому клапану присваивается уникальный серийный номер, с помощью которого можно проследить путь до исходного полиэтиленового материала.

## Сертификаты и испытания

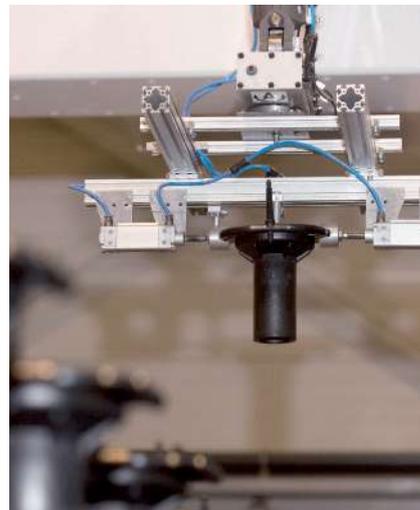
Шаровые краны CERTUS проходят типовые испытания в независимой всемирно известной лаборатории. Клапаны соответствуют всем требованиям стандартов EN1555-4, ISO4437-4, GIS/V7-2 и EN12201-4.

Во время типовых испытаний краны подвергаются не только различным

долгосрочным и краткосрочным проверкам герметичности, но и серьезным испытаниям на растяжение, изгиб и термоциклирование. Рабочий механизм и верхняя крышка должны выдерживать высокие крутящие моменты при экстремальных температурах.

## Полный проход

Корпус и патрубки изготовлены из ПЭ100, а краны могут быть приварены ко всем трубам ПЭ100 и ПЭ80. Полный проход обеспечивает низкий перепад давления и большой поток через кран при одинаковом давлении по сравнению с редуцированным.

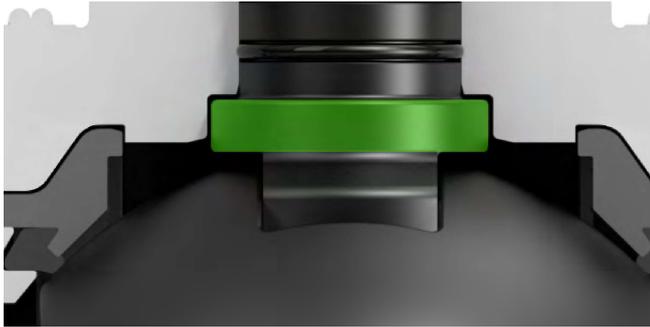




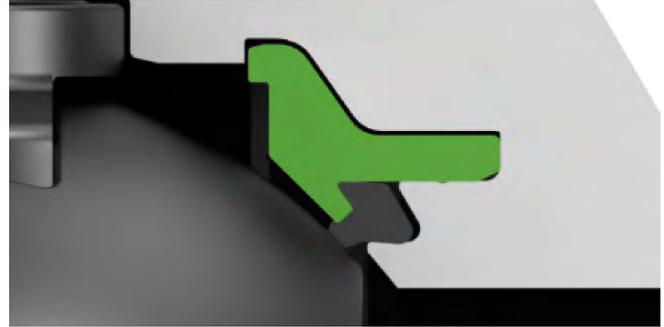
(1) Если клапан закрыть слишком сильно, то верхняя крышка сломается до того, как выйдут из строя уплотнения. Защитная крышка может быть легко заменена на месте.



(2) Три уплотнительных кольца на штоке обеспечивают полную герметичность.



(3) Шток обладает очень прочной конструкцией, а также защитой от выдувания.



(4) Конструкция фиксатора обеспечивает удержание шарового седла на месте. Он предотвращает смещение шарового седла, что гарантирует хорошую функциональность в течение многих лет.

#### Защитная крышка предотвращает утечки

Если превышен крутящий момент во время открытия или закрытия, то верхняя крышка сломается и не даст уплотнениям крана выйти из строя, чтобы предотвратить утечку. Защитную крышку можно заменить на месте.

#### Оптимизированное уплотнение штока

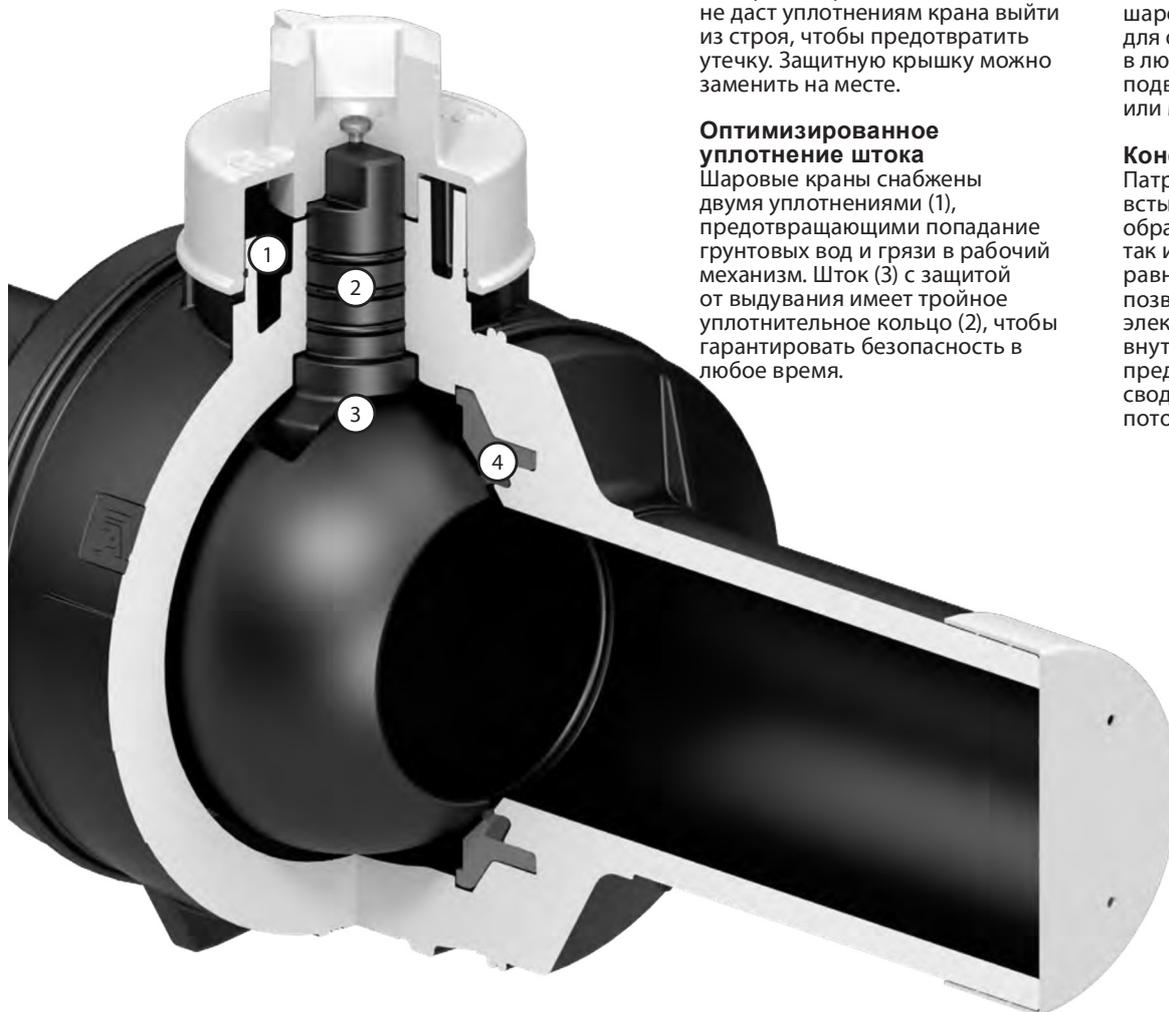
Шаровые краны снабжены двумя уплотнениями (1), предотвращающими попадание грунтовых вод и грязи в рабочий механизм. Шток (3) с защитой от выдувания имеет тройное уплотнительное кольцо (2), чтобы гарантировать безопасность в любое время.

#### Надежная герметизация

Конструкция фиксатора (4) обеспечивает удержание шарового седла на месте. Принцип плавающего шара и специальные шаровые седла предназначены для обеспечения герметизации в любое время и меньше подвержены воздействию грязи или мусора.

#### Конструкция патрубков

Патрубки приварены к корпусу встык. Концы патрубков обрабатываются как изнутри, так и снаружи, что гарантирует равномерную толщину стенок и позволяет оптимально применять электросварные муфты. Гладкая внутренняя поверхность предотвращает отложения и сводит к минимуму сопротивление потоку.



# ПОВОРОТНЫЕ ЗАТВОРЫ ДЛЯ НАДЗЕМНОЙ УСТАНОВКИ



## Концентрические затворы

Поворотные затворы производятся Wouter Witzel EuroValve, уважаемой компанией в группе AVK и одним из очень немногих производителей поворотных затворов с несъемным уплотнением. Поворотные затворы Wouter Witzel одобрены всеми основными органами сертификации, такими как KIWA, DVGW, SVGW и WRC.

## Экономичность

Компактная легкая конструкция экономит место и делает затворы простыми в обращении. Обтекаемая форма диска обеспечивает минимальную турбулентность и потерю напора. Кроме того, низкие крутящие моменты облегчают работу затворов, позволяя использовать менее мощные и менее дорогие приводы.

## Продуманная конструкция

Резина вулканизируется непосредственно на корпус. Следовательно, нет никакого риска деформации или смещения уплотнения, что делает данные затворы пригодными для работы в условиях вакуума.

Диск имеет профилированную уплотнительную кромку, которая требует минимальной деформации уплотнения для достижения герметичности. Это обеспечивает меньший износ уплотнения и низкие рабочие моменты. Таким образом, данные поворотные затворы являются идеальным выбором для использования там, где требуется частое открытие и закрытие.



# РЕМОНТНЫЕ ХОМУТЫ ДЛЯ БЫСТРОГО УСТРАНЕНИЯ УТЕЧЕК



## Выгодный ремонт

Наши ремонтные хомуты из нержавеющей стали используются во всем мире для ремонта утечек и разрывов в трубопроводных системах. Конструкция обеспечивает экономичное и надежное решение для быстрого ремонта стальных, медных, асбестоцементных, чугунных и пластиковых труб. Ремонтные хомуты могут быть использованы для ремонта проколов, а также продольных и окружных трещин.

Функциональный принцип ремонтного хомута основан на предварительно прокатанной пластине из нержавеющей стали которая зажимается вокруг трубы и крепится проушинами и гайками. После сварки зажим будет полностью обработан и пассивирован, чтобы обеспечить коррозионную стойкость. Ремонтные хомуты AVK комплектуются вафельной структурированной резиновой прокладкой для обеспечения герметичного уплотнения.

## Линейка хомутов из нержавеющей стали

Полная линейка выпускаемой продукции включает в себя однополосный хомут диаметром от 48-52 мм до 350-360 мм, двухполосный хомут диаметром от 88-110 мм до 590-610 мм и трехполосный хомут диаметром от 270-300 мм до 810-840 мм. Другие размеры доступны по запросу.

Зажимы выпускаются с выходной резьбой BSP или без нее, длиной 100-900 мм с интервалом 100 мм из нержавеющей стали AISI 304 или AISI 316. Хомуты поставляются с резиновой подкладкой из NBR, болтами из нерж. стали A2 с тефлоновым покрытием и гайками из нерж. стали A4 с тефлоновым покрытием. Хомуты для труб DN600-2000 также входят в линейку выпускаемой продукции.



# УДЛИНИТЕЛЬНЫЕ ШПИНДЕЛИ НАДЕЖНОСТЬ И ПРОСТОТА

## Полный ассортимент

Удлинительные шпиндели используются для управления задвижками, установленными под землей. Удлинительные шпиндели AVK производятся на полностью автоматизированном современном производственном оборудовании для обеспечения экономической эффективности и высокого качества.

Удлинительные шпиндели выпускаются в телескопическом и фиксированном исполнениях для магистральных и ответвительных задвижек. Кроме того, они выпускаются в телескопическом исполнении для шаровых кранов ПЭ.

Удлинительные шпиндели изготавливаются из коррозионностойких материалов для обеспечения длительного срока службы. Конический верхний адаптер подходит для стандартных Т-образных ключей. Нижняя крышка защищает шпindel задвижки от загрязнений и позволяет ему свободно вращаться.



## Фиксированные шпиндели

Шпиндели фиксированной длины используются тогда, когда расстояние между задвижкой и поверхностью грунта известно и регулировка длины после установки не требуется. Доступные длины: 800-1000-1500-2000-3000мм.

## Телескопические шпиндели

Верхний переходник выполнен со специальным отверстием, предназначенным для вставки нагревательного элемента для предотвращения возможного замерзания грунтовых вод внутри шпинделя. Два фиксирующих выступа могут быть прикреплены к уличным коверам AVK и опорным плитам. Пружина замка удерживает телескопическую часть на месте во время установки. Центральная втулка защищает от проникновения загрязнений между двумя наружными ПЭ трубами.

## Телескопические шпиндели с защитой от слома

Мы предлагаем конструкцию шпинделя с защитой от превышения крутящего момента. В случае превышения крутящего момента ломается специальная гайка в верхнем адаптере. После замены гайки, шпindel готов к использованию.



Специальная конструкция болта обеспечивает регулировку высоты.



Нижний переходник и внутренняя труба запрессованы.



Специальная гайка защищает шпindel от повреждения.



**“Безопасный щелчок” для ответвительных задвижек**  
 Как фиксированные, так и телескопические удлинительные шпиндели оснащены запатентованной системой крепления “Безопасный щелчок”. “Безопасный щелчок” предлагает безопасный и быстрый трехступенчатый процесс монтажа на ответвительные задвижки.

Нижний переходник шпинделя надевается на шток задвижки, а нижний защитный кожух фиксируется со звуком “щелчка” на крышке задвижки.



# УЛИЧНЫЕ КОВЕРЫ МАЛЫЙ ВЕС И НАДЕЖНОСТЬ

## Преимущества синтетических коверов:

- Малый вес, обеспечивающий безопасное и легкое обращение в соответствии с Правилами охраны труда и техники безопасности
- Не требует технического обслуживания и не боится коррозии. Легкий доступ в течение всего года; нет необходимости чистить или смазывать седло для защиты от коррозии или мороза
- Низкий уровень шума; синтетический материал издает меньше шума
- 100% подходит для вторичной переработки и для изготовления требует намного меньше энергии по сравнению с производством чугунных коверов
- Можно использовать при температуре до 250°C

## Предназначены для тяжелых условий эксплуатации

Корпус синтетических коверов изготовлен из специально смешанного PA+ (полиамида с добавками), что делает ковер пригодным для тяжелых условий эксплуатации в любых сезонах и условиях.

Материал обладает высокой ударопрочностью при низких

температурах и достаточно термостоек для установки на асфальтированных дорогах. Ребра жесткости в корпусе обеспечивают оптимальную фиксацию на дороге.

## Регулируемые коверы

AVK предлагает широкий ассортимент одобренных DIN DVGW регулируемых по высоте коверов, специально разработанных для установки на асфальте. Использование регулируемых по высоте коверов обеспечивает легкую и точную установку благодаря гибкому позиционированию верхней части. Регулируемые по высоте поверхностные коробки предотвращают дорогостоящую коррекцию после установки и экономят время и деньги при ремонте дорог.

## Нерегулируемые коверы

Наши классические коверы с фиксированной высотой одобрены DIN DVGW и предназначены для тяжелых транспортных нагрузок.

Ковера из линейки Futura представляет собой легкую и конкурентоспособную по цене версию и часто используется для средних нагрузок.





### Узнаваемые крышки

Крышки из синтетического материала не подвержены коррозии, непривлекательны для воров, более эстетичны и легки, а также соответствуют требованиям охраны труда и техники безопасности.

Чтобы предотвратить подъем крышки из-за воздействия транспорта, уменьшенный вес компенсируется фиксирующим зажимом вокруг болта. В случае, если крышки коверов покрываются снегом, листьями или почвой, AVK предлагает решение, которое делает ковер легко обнаруживаемым с помощью ферромагнитного детектора.

### Опорные и декоративные плиты

Опорные плиты значительно увеличивают опору, необходимую поверхностным коробкам при установке на слабых грунтах. Они также предотвращают складывание телескопических шпинделей.

Декоративные плиты защищают ковера в зеленых зонах и улучшают их видимость. Синтетические декоративные плиты легкие, особенно по сравнению с бетонными плитами. Декоративная плита не дает расти траве и облегчает доступ к управлению задвижкой.

### Плавающие коверы

Оптимальны для использования на наклонных плоскостях. Внутренняя фиксация телескопических шпинделей позволяет регулировать высоту после установки. Большая камера обеспечивает легкий доступ для монтажа и демонтажа удлинительного шпинделя, а закрытая конструкция защищает удлинительный шпиндель от загрязнений.

Ковер доступен с квадратными или круглыми верхними пластинами. Корпус изготовлен из полиамида ПА-6, а верхняя пластина и крышка — из высокопрочного чугуна с черной грунтовкой. Крышки также выпускаются с желтым эпоксидным покрытием.



# AVK ASSIST

## ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ КОНТРОЛЯ СЕТИ

AVK Assist - это бесплатное приложение для управления клапанами, отслеживания установки и упрощения расчетов. Оно предназначено для инженеров по водоснабжению и газоснабжению, чтобы помочь зарегистрировать местоположение клапанов с помощью GPS, оценить качество установки и упростить технические расчеты.

### Полная прослеживаемость

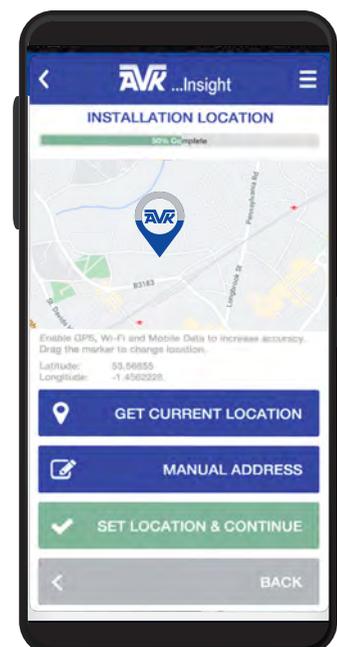
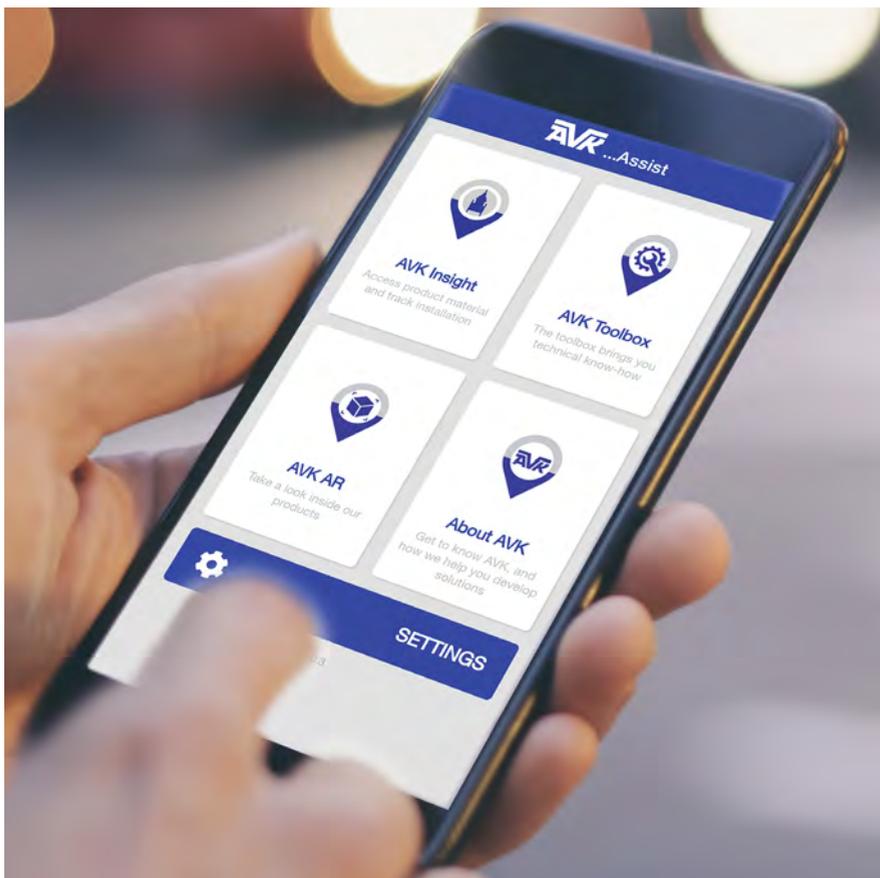
AVK Insight-это комплексная система отслеживания установки и управления клапанами, использующая платформу QrCode для обеспечения полного контроля над установленными клапанами. Каждый установленный клапан имеет уникальное местоположение с помощью GPS-навигатора, и в сочетании с фотографией установки это обеспечивает полную, точную и проверяемую информацию о каждом установленном вами клапане.

### Конфиденциальность данных

Использование AVK Insight не ограничивается клапанами AVK и может использоваться для отслеживания и управления другими клапанами ими. Данные об установке являются конфиденциальными для заказчика и могут быть экспортированы в форматах, позволяющих интегрировать их с существующими картографическими системами.

### Получи бесплатный аккаунт

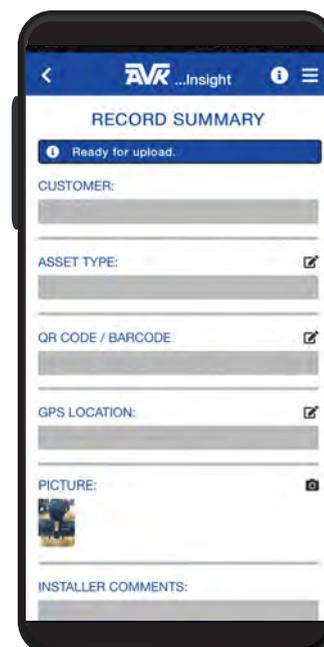
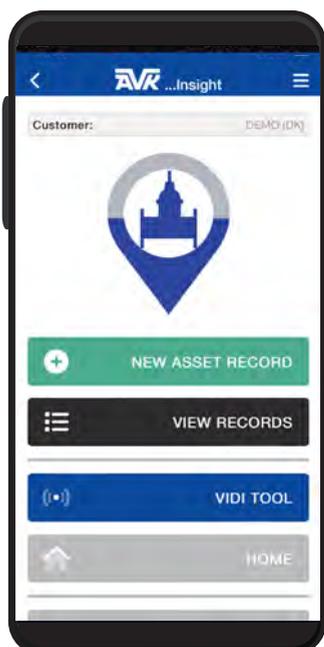
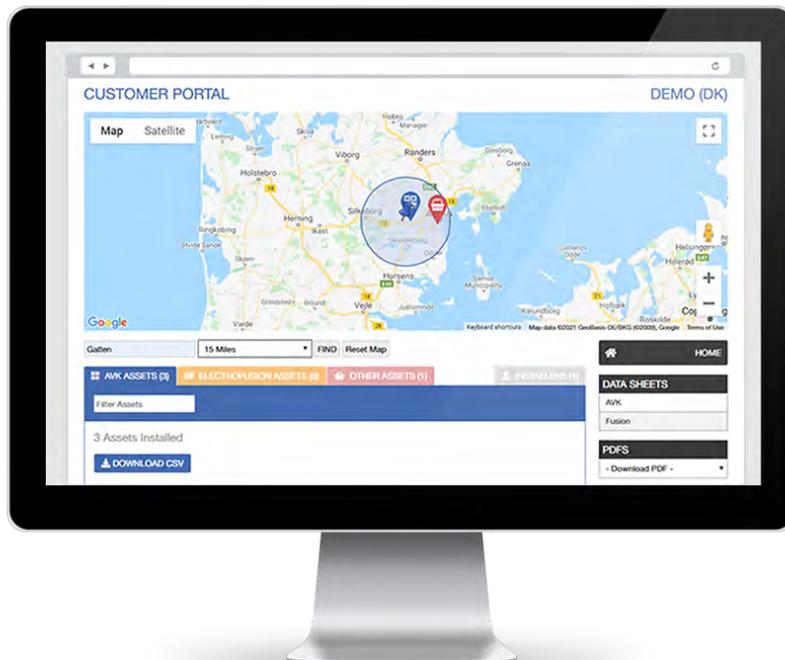
Чтобы получить доступ к AVK Insight и специализированному веб-порталу, наша техническая поддержка должна создать учетную запись. Для создания новой учетной записи, пожалуйста, обращайтесь к нам по почте [emailassist@avk.dkto](mailto:emailassist@avk.dkto).



Клиентский портал AVK Insight позволяет полностью контролировать все аспекты системы управления.

Доступ может быть получен с любого устройства имеющего доступ в интернет, пользователю доступно следующее:

- поиск по метоположению
- получение информации о производителе, AVK, Fusion, или другой
- локация на карте с указанием дополнительной информации
- просмотр качества установки с помощью фотографий
- экспорт данных, собранных с использованием общих файловых форматов, для интеграции в существующие картографические (ГИС) системы
- создание пользовательских профилей
- добавление дополнительной информации об установке
- получение доступа к дополнительной информации



# КЛИНОВЫЕ ЗАДВИЖКИ



**Серия 36/90**  
Клиновaя задвижка  
с ПЭ патрубками  
DN65-400  
ПЭ100/PN10 SDR11

Высокопрочный  
чугун  
С эпоксидным  
покрытием

По запросу:  
• патрубки из ПЭ100/  
PN10/4



**Серия 36/90**  
Клиновaя задвижка  
с ПЭ патрубками  
DN65-400  
ПЭ100/PN10 SDR11

Высокопрочный чугун  
С наружным  
покрытием PUR

По запросу:  
• с фланцем ISO



**Серия 38/90**  
Клиновaя задвижка  
фланец/ПЭ патрубков  
DN50-200  
ПЭ100/PN10 SDR 11

Высокопрочный чугун  
С эпоксидным  
покрытием



**Серия 46/64**  
Клиновaя задвижка  
с короткими  
патрубками  
DN50-300  
PN16  
GP240GH  
С эпоксидным  
покрытием

По запросу:  
• с покрытием PUR



**Серия 46/70**  
Клиновaя задвижка  
с длинными  
патрубками  
DN50-600  
PN16  
GP240GH  
С наружным  
покрытием PUR

По запросу:  
• с эпоксидным  
покрытием



**Серия 46/80**  
Клиновaя задвижка  
с длинными  
патрубками и 2-мя  
продувочными  
отводами  
DN80-600  
PN16  
GP240GH  
С наружным  
покрытием PUR



**Серия 46/78**  
Клиновaя задвижка  
с длинными патрубками  
и верхним фланцем  
ISO  
DN50-400  
PN16  
GP240GH  
С наружным  
покрытием PUR

По запросу:  
• с эпоксидным  
покрытием



**Серия 46/90**  
Клиновaя задвижка  
с патрубками из ПЭ и  
стали  
DN50-300  
PN10

С эпоксидным  
покрытием  
По запросу:  
• покрытие PUR



**Серия 02/70**  
Фланцевая клиновaя  
задвижка  
Длинная DIN F5  
DN40-500  
PN10/16  
Высокопрочный  
чугун  
С эпоксидным  
покрытием



**Серия 06/70**  
Фланцевая клиновaя  
задвижка  
Короткая DIN F4  
DN40-600  
PN10/16  
Высокопрочный чугун  
С эпоксидным  
покрытием



**Серия 06/59**  
Фланцевая  
клиновaя задвижка  
с индикатором  
положения  
Короткая DIN F4  
DN50-400  
PN10/16  
Высокопрочный чугун  
С эпоксидным  
покрытием

По запросу:  
• длинная DIN F5,  
DN400-500



**Серия 15/78**  
Фланцевая клиновaя  
задвижка с верхним  
фланцем ISO  
Короткая DIN F4  
DN50-400  
PN10/16  
Высокопрочный  
чугун  
С наружным  
эпоксидным  
покрытием

Option:  
• С наружным  
покрытием PUR

# ОТВЕТВИТЕЛЬНЫЕ ЗАДВИЖКИ, ПОВОРОТНЫЕ ЗАТВОРЫ И КРАНЫ



**Серия 36/9X**  
Ответвительная задвижка с ПЭ патрубками DN25-50 PE100 / PN10 или PN4

Высокопрочный чугун  
С эпоксидным покрытием

По запросу:

- наружное покрытие PUR



**Серия 03/25**  
Ответвительная задвижка с внутренней резьбой DN25-50 PN4

Высокопрочный чугун  
С эпоксидным покрытием



**Серия 75/11**  
Затвор дисковый поворотный с несъемным уплотнением Тип "Wafer" DN50-600 PN10/16

Высокопрочный чугун



**Серия 75/31**  
Затвор дисковый поворотный с несъемным уплотнением Тип "Semi-Lug" DN50-300 PN10/16

Высокопрочный чугун

По запросу:

- тип "Lug"



**Серия 75/20**  
Затвор дисковый поворотный фланцевый с несъемным уплотнением DN50-600 PN10/16

Высокопрочный чугун

По запросу:

- увеличенная строительная длина



**Серия 85/30**  
Шаровый кран с патрубками DN25/Ø20 мм - DN150/Ø180 мм PN10 ПЭ100

По запросу:

- с рычагом
- с опорой

# УЛИЧНЫЕ КОВЕРЫ И ОПОРНЫЕ ПЛИТЫ



## Серия 80/31

Ковер для клиновых задвижек  
Нерегулируемый  
Корпус из PA+  
Крышка из чугуна

По запросу:

- различные цвета крышки и надпись на крышке



## Серия 80/31

Ковер для клиновых задвижек  
Регулируемый  
Корпус из PA+  
Крышка из чугуна

По запросу:

- различные цвета крышки и надпись на крышке



## Серия 80/32

Ковер для ответвительных задвижек  
Нерегулируемый  
Корпус из PA+  
Крышка из чугуна

По запросу:

- различные цвета крышки и надпись на крышке



## Серия 80/32

Ковер для ответвительных задвижек  
Регулируемый  
Корпус из PA+  
Крышка из чугуна

По запросу:

- различные цвета крышки и надпись на крышке



## Серия 80/33

Ковер для ответвительных задвижек  
По DIN 4059  
Нерегулируемый  
Корпус из PA+  
Крышка из чугуна

По запросу:

- различные цвета крышки и надпись на крышке



## Серия 80/33

Ковер для ответвительных задвижек  
По DIN 4059  
Регулируемый  
Корпус из PA+  
Крышка из чугуна

По запросу:

- различные цвета крышки и надпись на крышке



## Серия 80/34

Ковер для клиновых задвижек  
По DIN 3581  
Нерегулируемый  
Корпус из PA+  
Крышка из чугуна

По запросу:

- различные цвета крышки и надпись на крышке



## Серия 80/34

Ковер для клиновых задвижек  
По DIN 3581  
Регулируемый  
Усиленный обод  
Корпус из PA+  
Крышка из чугуна

По запросу:

- различные цвета крышки и надпись на крышке



## Серия 80/35

Ковер для клиновых задвижек  
По DIN 3582  
Нерегулируемый  
Корпус из PA+  
Крышка из чугуна

По запросу:

- различные цвета крышки и надпись на крышке



## Серия 80/35

Ковер для клиновых задвижек  
По DIN 3582  
Регулируемый  
Корпус из PA+  
Крышка из чугуна

По запросу:

- различные цвета крышки и надпись на крышке



## Серия 80/36

Ковер для клиновых задвижек  
По DIN 3583  
Нерегулируемый  
Корпус из PA+  
Крышка из чугуна

По запросу:

- различные цвета крышки и надпись на крышке



## Серия 80/36

Ковер для клиновых задвижек  
По DIN 3583  
Регулируемый  
Корпус из PA+  
Крышка из чугуна

По запросу:

- различные цвета крышки и надпись на крышке

# УЛИЧНЫЕ КОВЕРЫ И ОПОРНЫЕ ПЛИТЫ



## Серия 80/37

Ковер для клиновых задвижек  
По DIN 3584  
Нерегулируемый  
Корпус из HDPE  
Крышка из чугуна

По запросу:

- различные цвета крышки и надпись на крышке



## Серия 80/39

Ковер для клиновых задвижек по DIN 4056  
Нерегулируемый  
Корпус из PA+  
Крышка из чугуна

По запросу:

- различные цвета крышки и надпись на крышке



## Серия 80/39

Ковер для клиновых задвижек по DIN 4056  
Регулируемый  
Корпус из PA+  
Крышка из чугуна

По запросу:

- различные цвета крышки и надпись на крышке



## Серия 80/40

Ковер для клиновых задвижек - PERA  
Нерегулируемый  
Корпус из HDPE  
Крышка из чугуна

По запросу:

- различные цвета крышки и надпись на крышке



## Серия

Ковер для клиновых задвижек - PURDIE  
Нерегулируемый  
Корпус из HDPE  
Крышка из чугуна

По запросу:

- различные цвета крышки и надпись на крышке



## Серия 80/46

Опорная плита тип 2 для коверов серии 80/35 для клиновых задвижек  
Из HDPE

По запросу:

- тип 3



## Серия 80/46

Опорная плита тип 4 для коверов серии 80/32 и 80/33 для ответвительных задвижек  
Из HDPE



## Серия 80/46

Опорная плита тип UST 160 для коверов серии 80/31, 80/32, 80/33, 80/34, 80/39 и 80/40 для клиновых и ответвительных задвижек  
Из HDPE

По запросу:

- тип UST 110
- тип UST 125
- тип UST FSL
- тип UST FSS



Серия 80/46  
Декоративная плита для коверов  
Из HDPE

# УДЛИНИТЕЛЬНЫЕ ШПИНДЕЛИ, РЕМОНТНЫЕ ХОМУТЫ И ПРОКЛАДКИ



**Серия 04/05**  
Удлинительный шпindel для ответвительных задвижек  
Фиксированной длины  
DN25-50  
Расстояние от верха трубы до крышки ковера 800-3000 мм



**Серия 04/08**  
Удлинительный шпindel для ответвительных задвижек  
Телескопический  
DN25-50  
Длина от 450-700 до 1700-2900 мм



**Серия 04/02**  
Удлинительный шпindel для задвижек  
Фиксированной длины  
DN40-400  
Расстояние от верха трубы до крышки ковера 800-3000 мм



**Серия 04/04**  
Удлинительный шпindel для задвижек  
Телескопический  
DN50-600  
Длина от 450-700 до 2850-5250 мм



**Серия 04/F**  
Удлинительный шпindel для ПЭ шаровых кранов  
Телескопический  
DN25-150  
Длина от 450-700 до 2850-5250 мм



**Серия 748/01**  
Ремонтный хомут одноленточный с поддерживающей пластиной  
Из нержавеющей стали AISI 304 или AISI 316  
Уплотнение NBR

По запросу:  
• с упорами  
• с рукояткой



**Серия 748/02**  
Ремонтный хомут двухленточный с поддерживающей пластиной  
Из нержавеющей стали AISI 304 или AISI 316  
Уплотнение NBR

По запросу:  
• с упорами  
• с рукояткой



**Серия 748/03**  
Ремонтный хомут трехленточный с поддерживающей пластиной  
Из нержавеющей стали AISI 304 или AISI 316  
Уплотнение NBR

По запросу:  
• с упорами



**Серия 79/B**  
Межфланцевая прокладка  
Из резины NBR  
DN40-1200

# НАШИ ВЫСОКИЕ СТАНДАРТЫ

## Корпоративные исследования и разработки (НИОКР)

Наш департамент развития в Дании собирает идеи и предложения по выпуску новой продукции. Также непрерывно обновляется уже выпускаемая продукция..

Мы используем FEA (анализ методом конечных элементов) для оптимизации прочности и геометрии наших деталей, а также CFD-моделирование (вычислительную гидродинамику) для проверки различных виртуальных конструкций и создания материальных прототипов, что позволяет прогнозировать последствия в случаях, когда невозможно произвести полномасштабные испытания на реальных изделиях.

Мы проводим испытания на собственном производстве и оборудовании. Прототипы до запуска в производство подвергаются в нашей лаборатории тщательным испытаниям. Новые виды продукции до финального запуска, как правило, проходят полевые испытания в сотрудничестве с конечными потребителями.

## Сертификат ISO/TS 29001:2010

ISO/TS 29001 является отраслевым стандартом для нефтегазовой промышленности на основе ISO 9001, но с более строгими требованиями за осуществлением контроля и управлением рисками. Решаются такие вопросы, как обучение персонала, оперативный контроль за материалами и документирование полученных результатов испытаний.

Кроме того, мы сертифицированы по ISO 14001 (международный стандарт, содержащий требования к системе экологического управления), и ISO 45001 (международный стандарт по охране и безопасности труда).

## Задачи AVK

Основа нашего бизнеса - пять лозунгов: качество, надежность, инновации, стабильность и забота о заказчиках

Но мы всегда стараемся идти вперед, чтобы превзойти потребности и ожидания наших клиентов.

“Expect AVK” означает, что наши клиенты вправе ожидать от нас высочайших стандартов.

“Expect AVK” - это неустанное стремление к увеличению выгоды заказчика!

С целью открытия новых рыночных перспектив, мы сформулировали для себя правила, которые будем всегда выполнять:

**EXPECT - ДОЛГОСРОЧНОЕ ПАРТНЕРСТВО**

**EXPECT - КАЧЕСТВО НА КАЖДОМ ЭТАПЕ**

**EXPECT - ИННОВАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ**

**EXPECT - ЭКОНОМИЧНОСТЬ**

**EXPECT - ГЛОБАЛЬНОЕ ЛИДЕРСТВО И ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

**EXPECT - ОПЕРАТИВНОСТЬ**

**EXPECT - ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ПРОСТОТА**

See more on [www.avkrussia.com](http://www.avkrussia.com)



**AVK International A/S**  
Bizonvej 1  
Skovby  
8464 Galten  
Denmark

Tel.: +45 8754 2100  
+995 55151 2387  
+995 55151 3422  
[alemoi@avkgroup.com](mailto:alemoi@avkgroup.com)  
[sales@avk.dk](mailto:sales@avk.dk)  
[alebel@avk.dk](mailto:alebel@avk.dk)  
[www.avkvalves.eu](http://www.avkvalves.eu)  
[www.avkeurasia.com](http://www.avkeurasia.com)

2026-02-03  
© 2026 AVK Group A/S - rev. 3

